

Quand la recherche médicale passe par les sommets

L'expédition LO2LAVIE*, menée par le kinésithérapeute nîmois et spécialisé dans les maladies respiratoires Christophe Augier, le guide de haute montagne Marc Batard, détenteur du record de l'ascension de l'Everest sans assistance respiratoire et l'alpiniste Pascal Siedel, opticien, est partie le 12 janvier à destination de l'Argentine : le mont Aconcagua pour la recherche médicale.

Ce n'est pas la performance sportive qui est recherchée dans cette expédition mais le fait de recueillir et transmettre des données médicales en haute altitude afin de mieux comprendre les maladies respiratoires. Pour cela, les trois alpinistes en grimant à près de 7 000 mètres vont se mettre en situation de handicap, un peu à l'image de ceux qui souffrent d'insuffisance respiratoire chronique, et l'on pourra donc analyser l'adaptation du corps hu-

main au milieu...

Les alpinistes sont équipés de capteurs de la société BodyCap (Basse-Normandie) pour donner des informations sur les battements du pouls, la température corporelle, la saturation en oxygène, la position GPS et dans l'espace. La société nîmoise Bodysens fournit les laryngophones pour échanger entre eux et communiquer. L'entreprise de Luc Lambert gère le site www.lo2lavie.com afin de suivre l'aventure qui se poursuivra en 2015 avec l'ascension de l'Everest. Ces données transmises serviront à la médecine du futur pour mieux surveiller les malades chez eux.

Une trentaine de kilos de matériel est nécessaire comme les panneaux solaires pour recharger les batteries de l'ordinateur, conçu pour résister de moins 30 à moins 40 °C, par lequel seront transmises les informations relayées par un satellite. Un budget de 60 000 € a été nécessaire pour ce défi scientifique et



technologique avec de nombreux partenaires comme E-SAT, Body Cap, Bodysens, le Vieux Campeur, Panasonic... C'est le professeur Christian Préfaut, patron du service de physiologie clinique à l'hôpital Arnaud de Villeneuve au CHU de Montpellier, qui analysera les données. Christophe Augier veut faire comprendre aux malades atteints d'insuffisance respiratoire leur maladie pour les aider à appréhender l'effort et améliorer leur qualité de vie. «L'entraînement physique, c'est 80 % du succès de la réhabilitation pulmonaire».

*LO2LAVIE est une association ayant pour but de promouvoir la télésurveillance et la télémedecine en milieu extrême. Elle aide à la recherche médicale dans le domaine des maladies respiratoires.

Un salarié assigne la Saf Tamaris pour faute inexcusable

Au tribunal des affaires de la Sécurité sociale, à Nîmes se juge le cas Pierre Loubet, 70 ans, à qui, en 2011, on a détecté un cancer des



poumons puis une fibrose qui l'empêche de respirer. Soudeur, de 1967 à 1987, à la société alsacienne Saft (Société des ateliers de fonderie de Tamaris arrêtée en 2013), Pierre Loubet a été contaminé à l'amiante dès 1970. "Le scandale de l'amiante fait 6 morts par jour, 3 000 par an et on en attend 100 000 dans les années à venir", explique-t-on à l'Adeva Gard-Rhône. Masques en amiante pour se protéger le visage de la chaleur, couvertures en amiante pour ne pas se brûler... Lorsque le danger est identifié en 1977, l'entreprise ne bouge pas. "Une faute inexcusable", selon l'avocate de l'association. Délibéré au 26 février.

JUSQU'AU 31 JANVIER

LES OFFRES QUI TOMBENT À PIC

ORIGINE FRANCE GARANTIE

www.citroencarstore.fr

CITROËN C3

VITAMINE

À PARTIR DE

9 990 €⁽¹⁾

SOUS CONDITION DE REPRISE

5 PORTES

CLIMATISATION

PEINTURE MÉTALLISÉE

RADIO CD MP3

ROUE DE SECOURS

CITROËN

PORTES OUVERTES DU 17 AU 20 JANVIER 2014*

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

Modèle présenté : Nouvelle Citroën C3 VTi 82 PureTech Exclusive avec options peinture nacrée et jantes alliage 17" (18 430 €). (1) Somme TTC restant à payer pour l'achat d'une Nouvelle Citroën C3 VTi 68 PureTech Vitamine neuve, déduction faite de 4 660 € de Prime Verte Citroën pour la reprise d'un véhicule de plus de 8 ans. Série limitée à 1 000 exemplaires. Offre réservée aux particuliers, non cumulable, valable jusqu'au 31/01/14 dans le réseau Citroën participant. * Ouvertures selon autorisations préfectorales.

CONSOMMATIONS MIXTES ET ÉMISSIONS DE CO₂ DE NOUVELLE CITROËN C3 : DE 3,4 À 6,5 L/100 KM ET DE 87 À 150 G/KM.